

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Nadzor nad zasedenostjo parkirnih mest za težka tovorna vozila na AC počivališčih

Julij, 2024

»Disclaimer«

Za to publikacijo je odgovoren izključno avtor. Evropska unija ne odgovarja za kakršnokoli morebitno uporabo v njej navedenih informacij.

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Naročnika prosimo, da v Poglavju 1, v Navodilih ponudniku za izdelavo ponudbe, v točki 4.2(d) Pogojev za sodelovanje, da razširi obdobjni pogoj, da mora ponudnik izkazati, da je v zadnjih 5 letih pred datumom za oddajo ponudb vzpostavil sistem za spremljanje zasedenosti parkirišč, na vsaj 10(deset) let. S takšnim širšim obdobjnim pogojem bo naročnik pridobil več konkurenčnih ponudb in bo tako bolj gospodarno in učinkovito porabil javna sredstva.

Odgovor: Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila v tem delu.

Vprašanje 2: Spoštovani! Kljub temu da se bodo podatki prenašali preko 5G omrežja, pa bomo za uspešno izvedbo potrebovali infrastrukturo od 5G baznih postaj do centralnega mesta, kjer bomo zbirali podatke. Ali pravilno razumemo da bo potrebno omrežno infrastrukturo nudil naročnik oz. bo za potrebe projekta dal na uporabo obstoječe optično omrežje s katerim razpolaga?

Odgovor: Ne, naročnik ne bo zagotavljal omrežne infrastrukture. Zagotoviti si jo mora ponudnik.

Vprašanje 3: Naročnik naj poleg LTE in 5G omogoči tudi uporabo tehnologije LoRA. Tehnologija LoRA izpolnjuje vse zahtevane parametre varnosti in zanesljivosti, ki so zapisani v razpisni dokumentaciji. Tehnologiji LTE in 5G sicer omogočata večje prenosne zmogljivosti, vendar pa za uspešno implementacijo aktualnega projekta te niso potrebne. Gre le za prenos podatka o zasedenem parkirišču.

Odgovor: Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila v tem delu. Ponudnik mora ponudbo oddati v skladu z zahtevami iz projektne naloge.

Vprašanje 4: Naročnika sprašujemo kdo bo lastnik podatkov, ki jih bo zagotavljal sistem pametnega parkiranja?

Odgovor: Lastnik vseh podatkov bo ponudnik.

Vprašanje 5: Ali lahko naročnik objavi programski vmesnik sistema ADR oz. sistema za detekcijo nevarnih snovi, preko katerega bo ponudnik lahko pridobil podatke o tovornih vozilih.

Odgovor: Ne. Sistem ADR je nameščen samo v predorih, zato ti podatki niso relevantni za predmetno naročilo.

Vprašanje 6: Kot eden od ponudnikov bomo za namen doseganja večje zanesljivosti delovanja sistema uporabili podatke elektronskega cestninjenja tovornih vozil. Naročnika prosimo da objavi vmesnik za dostop do podatkov sistema elektronskega cestninjenja tovornih vozil. Najlepša hvala.

Odgovor: Ne. Naročnik ne bo objavil vmesnika za dostop do podatkov sistema elektronskega cestninjenja tovornih vozil.

- Vprašanje 7: Spoštovani! Ali ste kot skrben naročnik pripravili analizo upravičenosti investicije? Ne zdi se nam namreč smotrno, da v lastno optično omrežje za prenos podatkov vlagate več milijonov letno, z razpisom pa najemate 5G prenosne kapacitete. V konkretnem primeru gre za nelojalno konkurenco. Ponudniki, ki razpolagajo z lastnim 5G omrežjem, so v neprimerljivo boljšem položaju.
- Odgovor: Ponudnik mora oddati ponudbo v skladu s projektno nalogo.
- Vprašanje 8: Naročnika sprašujemo zakaj 5G transprtnega omrežja ne izloči iz razpisa in ga zagotovi preko ločene pogodbe, kot je to praksa na ostalih projektih. Naročnik vedno zagotovi SIM kartice in omrežje ponudnika 5G omrežja, s katerim ima že sklenjeno pogodbo.
- Odgovor: Ponudnik mora oddati ponudbo v skladu s projektno nalogo.
- Vprašanje 9: Spoštovani naročnik. Prosimo za jasno pojasnilo postopka na kakšen način boste preverjali 95% točnost in natančnost prepoznavne stanja parkirišča? LP
- Odgovor: Preverjanje se bo izvajalo z dejanskim štetjem in video nadzorom, ki ga bo zagotovil naročnik.
- Vprašanje 10: Pozdravljeni. Naročnik ni ustrezno podal vseh podatkov o infrastrukturi počivališč in pozicij obstoječih stebrov, katere lahko izvajalec uporabi za namestitev kamer. V odgovoru na vprašanje št. 7 naročnik odgovarja, da si podatke o infrastrukturi ponudnik pridobi sam. Pri tem v pomoč lahko uporabi ortofoto posnetke dostopne na spletni strani. Nadalje naročnik odgovarja, da si ponudnik ogleda okolio sam in na lastno odgovornost pridobi vse podatke, ki bi mu lahko koristili pri pripravi ponudbe. Preverili smo ortofot posnetke in že pri prvem počivališču ugotovili pomanjkljivosti, saj je na posnetkih stanje pred rekonstrukcijo počivališča. Zato ugotavljamo, da rešitev z ortofoto posnetki ni ustrezna. Od naročnika zahtevamo, da v izogib vložitve revizije poda ustrezne podatke potencialnim ponudnikom in podaljša rok za oddajo ponudbe. Lep pozdrav.
- Odgovor: Podatke o obstoječi infrastrukturi si ponudnik pridobi sam.
- Vprašanje 11: Pozdravljeni. V poglavju-2, str. 6, tehnološka rešitev, je naročnik sam zapisal, da je v preteklosti testno že namestil sisteme pametnega parkiranja, pri čemer sklepamo, da naročnik preferira določenega izvajalca, saj je drugemu izvajalcu omogočil pridobitev ključnih podatkov. Naročnika pozivamo, da razkrije s katerim izvajalcem je opravil testiranje. LP
- Odgovor: Vprašanje ni relevantno za pripravo ponudbe.
- Vprašanje 12: Pozdravljeni. Ali prav razumemo, da je vsa obstoječa infrastruktura, ki je predmet razpisne dokumentacije in jo izvajalec lahko uporabi za namestitev sistema, v lasti naročnika, oz. v katerem delu ni? Pričakujemo konkreten odgovor. Lep pozdrav.
- Odgovor: Vsa obstoječa infrastruktura, ki jo izvajalec lahko uporabi za namestitev sistema je v lasti naročnika oziroma jo bo zagotovil naročnik.
V projektni nalogi je navedeno:
Naročnik zagotovi obstoječo infrastrukturo (obstoječe stebre cestne razsvetljave) in potrebno električno energijo. Za zagotovitev stalne faze v stebrih

javne razsvetljave mora ponudnik na lastne stroške izvesti ustrezne prevezave tako, da bo razsvetljava priključena dvofazno preko svetlobnih senzorjev, tretjo fazo pa lahko uporabi za napajanje kamer.

Izvajalec mora za čas trajanja pogodbe zagotoviti ostali del infrastrukture (tudi dodatne stebre), ki ga potrebuje, da se doseže najmanj 95 % zanesljivost delovanja sistema.

Vprašanje 13: Spoštovani, prosimo za odgovor na naslednja vprašanja: 1. V razpisni dokumentaciji se pojavljajo nasprotujoče informacije o dobavi SW oziroma storitve. Prosim potrdite, da gre za dobavo storitve nadzora parkirišč, ki jo izbrani izvajalec zagotavlja iz svojega zalednega sistema in pripadajočo opremo, ki bo nameščena na parkiriščih. 2. Ali iz razpisne dokumentacije razumemo, da je stacionarna in mobilna aplikacija namenjena za potrebe DARS nadzornikov parkirišč. Ti se bodo v aplikacije prijavljali z obstoječimi DARS poverilnicami (uporabniške poverilnice za DARS.si domeno) ki se jih preverja (avtentificira) z uporabo DARS AD preko ADFS. 3. Mobilna in stacionarna aplikacija nista namenjeni končnim uporabnikom parkirišč. Končni uporabniki bodo dobili informacije o prostih parkirnih mestih preko obstoječih kanalov, ki jih ima DARS že vzpostavljene (informacijski portali, promet+, ...). Prosim potrdite, da pravilno razumemo razpisne zahteve. 4. Zaledni sistem s katerim bo izvajalec zagotavljal storitev nadzora parkirišč bo imel ustrezen programski vmesnik (API) skladno s zahtevami razpisa. Ali mora izvajalec v okviru dobave storitve podatke iz zalednega sistema nadzora parkirišč (npr. število prostih parkirnih mest) periodično posredovati v kakšne tretje sisteme na DARS-u (za potrebe prikaza informacij v aplikaciji Promet+ ali prikaz na INFO portalih na cesti) oziroma bodo obstoječi sistemi DARS sami dostopali do podatkov prek omenjenega API vmesnika? V kolikor je informacijo potrebno posredovati v DARS-ove sisteme, prosimo, da posredujete format zapisa podatkov ter komunikacijski protokol. 5. V razpisni dokumentaciji sta omenjena dokumenta »Izhodišča IKT rešitev in sistemov OT - v1.5.pdf« in »Smernice razvoja OT - povzetek v 1.1.pdf« ki nista del razpisne dokumentacije. Prosim naročnika, da jih objavi. 6. Lamele niso predmet dobave, prav tako ne posredovanje informacij o zasedenosti na le te in tudi ne na informacijske portale. Informacije o zasedenosti se posredujejo centralno na točko z uporabo push API-ja. Prosim za potrditev. 7. Ali mora izvajalec v sklopu dobave zagotoviti tudi storitev testnega okolja? 8. Povezovanje z naročnikovim okoljem: Stikala in mrežno opremo na strani naročnika, za namen povezovanja do storitve, ki je predmet dobave, bo zagotovil naročnik sam (na primer VPN koncentrator za dostop do storitve, ki je predmet dobave). Prosim potrdite.

Odgovor: Ad1: Da.

Ad2: Da.

Ad3: Da.

Ad4: V projektni nalogi je navedeno: Sistem pametnega parkiranja mora zagotavljati informacije o številu in lokaciji prostih parkirnih mest za TTV na AC počivališčih. Izvajalec mora zagotoviti ustrezen oz. namenski REST API v JSON formatu, ki bo ob vsaki spremembi stanja na parkirišču poslal (POST metoda) novo stanje prostih parkirnih mest na API Dars Promet.si (naročnik definira naslov ob izvedbi).

Zaradi možnih prekinitev mrežnih povezav je potrebno zagotoviti tudi periodično pošiljanje stanja vseh parkirišč. Posredovanje podatkov mora biti možno tudi na druge podobne aplikacije.

S to funkcionalnostjo bo preko aplikacije PROMET.SI oziroma preko Promet+ omogočeno obveščanje prostih parkirnih mest na Dars počivališčih. Na ta način

bodo vozniki prihranili potovalni čas, hkrati se bo povečala pretočnost prometa, posledično se bo zmanjšala onesnaženost, dvignil se bo tudi nivo uporabniške izkušnje.

Ponudnik bo moral v sklopu tega pripraviti in predati tudi dokumentacijo vsebine in format podatkov za posredovanje informacij v druge informacijske sisteme. Dokumentacija mora zajemati tudi primere datotek v JSON formatu in seznam parkirnih mest. Podatki, ki se morajo posredovati v druge sisteme, so vsaj:

- Število prostih/zasedenih parkirnih mest;
- Razlikovanje med posameznimi tipi vozil (tovornjak, kombi, osebni avtomobil);
- Čas parkiranja in statistiko zasedenosti na posameznem parkirnem mestu;
- Obveščanje o prekoračenem dovoljenem času parkiranega vozila;

Ad5: Kot del tega dodatka objavljamo dokumenta »Izhodišča IKT rešitev in sistemov OT - v1.5.pdf« in »Smernice razvoja OT - povzetek v 1.1.pdf.

Ad6: Da.

Ad7: Da.

Ad8: Naročnik pričakuje, da se bodo podatki o zasedenosti parkirišč iz lokacij do ponudnika prenašali preko APN mobilne varne povezave in se pri ponudniku ustrezno obdelale za nadaljnjo uporabo preko API dostopov (PROMET.SI), stacionarne aplikacije za nadzor/upravljanje, ki je locirana pri izvajalcu in mobilne aplikacije (dostopna preko APN). Dostop do aplikacije za upravljanje in nadzor, ter API vmesnikov mora biti omejen na naročnikov IP naslovni prostor s šifrirano povezavo TLS.

Vprašanje 14: V primeru postavitve novega stebra, nas zanima kako je z izvedbeno dokumentacijo? Katere izvedbeno dokumentacijo je potrebno pripraviti pred začetkom del? Kdo bo v obstoječe načete vrisal spremembe? Ali so potrebne zapore? Kdo bo podal dovoljenje za vgradnjo na mikrolokacijah?

Odgovor: V primeru postavitve novega stebra mora ponudnik pred začetkom del na predmetni lokaciji izdelati izvedbeni načrt. Če bodo potrebne zapore, jih bo zagotovil naročnik. Dovoljenje za vgradnjo na mikrolokacijah bo zagotovil naročnik.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/> najkasneje do dne **26. 7. 2024 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **26. 7. 2024** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/>.

Poglavje 2 – Projektna naloga:

Kot del tega dodatka objavljamo dokumenta »Izhodišča IKT rešitev in sistemov OT - v1.5.pdf« in »Smernice razvoja OT - povzetek v 1.1.pdf.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.