

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

POJASNILO št. 1

k razpisni dokumentaciji:

za

Nabava 28 specialnih vozil cestninskega nadzora
(Int. ev. št. 000007/2024)

Junij 2024

V skladu z določili razpisne dokumentacije, vam posredujemo POJASNILO št. 1, kot odgovor na postavljena vprašanja:

P o j a s n i l o š t. 1 :

Vprašanje 1:

Ali je dovoljeno ponuditi vozilo z dvo-kolesnim pogonom (brez 4X4 pogona) ? Hvala.

Odgovor 1:

Ponudnik mora ponuditi pogon 4x4, ker specialna vozila zaposleni uporabljajo celo leto 24/7 v vseh vremenskih razmerah za izvajanje zakonskih posebnih pooblastil.

Vprašanje 2:

Ali lahko ponudimo vozilo, ki ima prednje steklo ogrevano preko prezračevalne oz. avtomatske klimatske naprave in še dodatno z zračnim in vodnim grelcem mirujočega vozila (Webasto ali enakovreden). Ponudimo lahko tudi ogrevano posodo za tekočino za spiranje stekla, ogrevane cevi in šobe. Zahvaljujemo se za odgovor !

Odgovor 2:

Naročnik zahteva ogrevano sprednje in zadnje steklo. Na kakšen način je ogrevano, je v ponudnikovi domeni.

Vprašanje 3:

Spoštovani, v zahtevah imate dve zahtevi, ki se med seboj izključujeta.

- Prostor za dodatno opremo med zadnjo vrsto sedežev in zadnjimi dviznimi vrati, pregrajen s kovinsko mrežo z možnostjo demontaže (dolžine prostora za opremo od 70 cm do 120 cm).
- Pregrada v vozilu med prtljažnim prostorom in sredinskim delom vozila (fiksna - pločevinasta izvedba do dveh tretjin višine, do stropa varnostna mrežna izvedba, ki dopušča preglednost, v črni izvedbi).

Mrežni del se oblikuje tako, da je možno začasno odlaganje npr. oblačil. Enkrat je kovinska mreža z možnostjo odstranitve, drugič je fiksna - pločevinasta, kombinirana z mrežno izvedbo. Katera zahteva je pravilna?

Odgovor 3:

Obe zahtevi sta pravilni, pri čemer je treba prvo zahtevo razumeti na način, da se razmeji prostor med potniškim in prtljažnim delom vozila, pregrajen s kovinsko mrežo, ki jo bo mogoče po koncu življenjske dobe vozila, preprosto demontirati.

Drugi del iste pregrade določa obliko pregrade, ki mora biti fiksna (brez premčnih delov npr. nihajna vrata) v varnostnem smislu in preprečuje nalet predmetov v potniški del vozila, v primeru nenadnega zaviranja oziroma prometne nesreče.

Pregrada med potniškim in prtljažnim delom je v spodnjem delu fiksna - pločevinasta izvedba do dveh tretjin višine, ostali del do stropa pa varnostna mrežna izvedba, ki dopušča preglednost in je v črni izvedbi.

Vprašanje 4:

Spoštovani, Na današnjem ogledu demo vozila smo si ogledali skupaj s predstavnikom DARS-a instalacije opreme v vozilu. Naše vprašanje se nanaša na instalacijo za radijske zveze in sicer: Trenutno stanje v demo vozilu: - radijska zveza ima omogočeno polnjenje na stalno napajanje preko avtoinstalacije in zato namenjenega profesionalnega nosilca - radijska zveza ima

možnost uporabe zunanje antene preko profesionalnega nosilca - radijska zveza ima možnost uporabe prostoročne uporabe preko zato namenjene zunanje tipke in prostoročne instalacije
Naše vprašanje: - v JN želite uporabo univerzalnega nosilca in napajanja radijske zveze preko 12V priključka na konektor radijske zveze. Ali vam bo to zadoščalo za profesionalno rabo v mobilni enoti ali želite sistem kot je bil predstavljen na demu? Hvala

Odgovor 4:

Naročnik v tem delu ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

Vprašanje 5:

Spoštovani, ali lahko ponudimo vozilo, katero ima zadnja bočna drsna vrata okno, ki se ga pripne v stran za cca. 5cm? Hvala.

Odgovor:

Ponudnik lahko ponudi rešitev opisano v zastavljenem vprašanju.

Vsa pojasnila so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.