



DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.

## **POJASNILO št. 2**

k razpisni dokumentaciji:

## **DOBAVA MEHANIZACIJE ZA VZDRŽEVANJE**

(Int. ev. št. 000021/2024)

Ljubljana, marec 2024

V skladu z določili razpisne dokumentacije, vam posredujemo POJASNILO št. 2, kot odgovor na postavljena vprašanja.

## **Pojasnilo št. 2:**

### **Vprašanje št. 1:**

Tehnična vprašanja vezana na sklop 1:

- 1) UV3: Prekucni zaboj dimenzij 3000 x 2000 x 4000 mm: ali je dovoljeno odstopanje za +/- 100mm? V tem primeru bi lahko ponudili serijski zabojnik, ki je sicer najustreznejši, najboljši in najcenejši.
- 2) UV3: zahtevana dimenzija pnevmatik 315/80R22,5 ne omogoča zadostne nosilnosti. Ali so dovoljene pnevmatike dimenzije 385/65 R 22,5, ki so edine ustrezne za zahtevano nosilnost?
- 3) LM1A: možnost košnje na levi in desni strani vozila: Ali je sprejemljiva ponudba naprave, ki je v osnovi namenjena košnji na desni, za košnjo na levi pa so potrebna pripravljala dela (demontaža, delno razstavljanje, ponovna montaža in odstranjevanja dodatka LM37)
- 4) LM1A: proti torzijski okvir za blokado prednje osi vozila proti prečnemu nagibanju vozila: pri ponujeni konfiguraciji je ustrezna stabilnost vozila zagotovljena tudi brez tega okvirja zaradi blokade zadnje osi pri LM3A. Ali lahko ponudimo LM1A brez proti torzijskega okvirja?
- 5) LM1A: avtomatika z ultrazvočnim senzorjem, za samodejno uravnavanje razdalje od odbojne ograje: to je sestavni del dodatka LM37, pri osnovni napravi LM1A zahteva ni smiselna in ni izvedljiva. Ali je lahko LM1A brez navedenega senzorja, glede na to, da je senzor vgrajen na dodatku LM37?
- 6) LM3A: možnost nastavitve kose naprej v vidno polje upravljalca (pogled upravljalca na kosilno glavo v pravokotni smeri glede na smer vožnje): Ali je dovoljeno odstopanje pogleda upravljalca za +/- 10 stopinj od pravokotne smeri glede na smer vožnje?
- 7) LM3A vrtljivost kose na vpetju na vozilu za min 220 stopinj: ali je dovoljeno odstopanje za +/- 5%?
- 8) LM3A: doseg teleskopske roke min 7000 mm od boka vozila (min 9000 mm od sredine vozila): Širina vozila je ca 2500mm. Pri dosegu 7000 mm od boka vozila pomeni to 8250mm od sredine vozila. Ali je pri zahtevi min 9000 mm od sredine vozila dovoljeno odstopanje vsaj za +/- 5%?

### **Odgovor št. 1:**

1. Da ponudnik lahko ponudi prekucni zaboj dimenzij 3000 x 2000 x 4000 mm, z odstopanjem +/- 100mm.
2. Vozilo mora biti opremljeno s pnevmatikami dimenzij 385/65 R 22,5.
3. Vgrajena naprava mora v osnovi omogočati košnjo na desni strani, z možnostjo prestavitve in prilagoditve skladno z navodili proizvajalca za košnjo na levi strani.
4. Ponudnik lahko ponudi vozilo brez proti torzijskega okvirja s tem, da mora zagotoviti stabilnost vozila s pripadajočo opremo.
5. Senzor za samodejni odmik od ograje je obvezen pri dodatku LM 37 pri osnovni izvedbi LM 1A ni potreben.
6. Kosa mora zagotavljati košnjo s pogledom upravljalca na kosilno glavo v pravokotni smeri glede na smer vožnje z odstopanjem +/- 10 stopinj.
7. Vpetje kose in kose morata biti konstruirana tako da omogoča vrtenje za min 220 stopinj +/- 5%.
8. Doseg teleskopske roke LM 3A mora biti minimalno 8700 mm od sredine vozila in 7300 od boka vozila.

Naročnik bo objavil čistopis tehničnih specifikacij Poglavlje 2.

### **Vprašanje št. 2:**

Tehnično vprašanje vezana na sklop 1: LM3A: doseg teleskopske roke min 9000 mm od sredine vozila: Za izpolnjevanje te zahteve bi bilo ustrezno večje, težje in dražje vozilo (presežena limitirana vrednost sklopa). V kombinaciji z vozilom, skladnim z zahtevami UV3 je možen največji doseg 8700 mm od sredine vozila. Ali je sprejemljiva ponudba naprave z dosegom 8700 mm od sredine vozila, se pravi odstopanje od zahtevanega dosega za cca 5%?

**Odgovor št. 2:**

Doseg teleskopske roke LM 3A mora biti minimalno 8700 mm od sredine vozila.

Naročnik bo objavil čistopis tehničnih specifikacij Poglavje 2.

**Vprašanje št. 3:**

Spoštovani! V javnem razpisu JN001254/2024-EUe 16/01 piše, da mora biti garancija za resnost ponudbe predložena v elektronski obliki in da mora biti v primeru, da je garancija podpisana digitalno in ne lastnoročno, mora biti digitalni podpis varen elektronski podpis, overjen s kvalificiranim potrdilom. Naša poslovna banka jo lahko izda samo v fizični obliki, lastnoročno podpisano. Zanima me, če se šteje za ustrezno bančno garancijo, da mi naredimo scan te pogodbe in jo v pdf formatu priložimo potem elektronsko v pdf formatu k prijavi na razpis na portalu, ali jo mora banka obvezno izdati v elektronski obliki z varnim elektronskim podpisom?

**Odgovor št. 3:**

Garancijo za resnost ponudbe lahko priložite tudi skenirano v PDF formatu.

**Vprašanje št. 4:**

Vprašanje za sklop 6-pometač: 1. v tehničnih zahtevah je navedeno: vse luči na vozilu v LED izvedbi Ali lahko ponudimo vozilo z dnevnimi lučmi v LED izvedbi spredaj in zadaj, glavne luči pa ksenon oz halogenske luči 2. Zahtevano je medosje 3500mm do 3600mm Ali lahko ponudimo medosje 3465 mm kar predstavlja zgolj 1% odstopanja?

**Odgovor št. 4:**

Naročnik spreminja tehnične zahteve v delu:

- Vse luči na vozilu v led izvedbi, tako, da spremenjena alineja glasi »delovne luči v LED izvedbi, ostale luči pa v Led ali ksenon ali halogenski izvedbi«
- medosna razdalja od 3500 mm do 3600 mm tako da spremenjena alineja glasi »medosna razdalja od 3450 mm do 3650 mm«

Naročnik bo objavil čistopis tehničnih specifikacij Poglavje 2.

**Vprašanje št. 5:**

Vprašanja za sklop 6-Pometač: 1. Zahtevano je zračno vzmetenje pogonske osi Različni proizvajalci vozil in nadgradenj uporabljajo različne konfiguracije glede na namen uporabe vozila. Ali lahko ponudimo klasično vzmetenje pogonske osi, saj po Izkušnjah tako proizvajalcev kot uporabnikov je tovrstno vzmetenje primerljivo ali celo boljše zaradi manjše izpostavljenosti morebitnim poškodbam zračnih mehov in potrebne inštalacije, več prostega prostora na šasiji za potrebe nadgradnje vozila ter manjše lastne teže šasije?

**Odgovor št. 5:**

Naročnik spreminja tehnične zahteve v delu:

- zračno vzmetenje pogonske osi, nova alineja glasi »zračno ali klasično vzmetenje pogonske osi«.

Naročnik bo objavil čistopis tehničnih specifikacij Poglavje 2.

**Vprašanje št. 6:**

Vprašanje za sklop 6-pometač 1. V tehničnih zahtevah navajate pri karakteristikah motorja min. navor 950 Nm ter prostornino min 7500cm<sup>3</sup> ter moč motorja min 170kW. Glede na to, da imajo proizvajalci različne ustrezne tehnične izvedenke motorjev za tovrstna vozila (pometač cest) z določenimi razlikami v tehničnih karakteristikah, nas zanima, ali lahko ponudimo tovrstno vozilo z

navorom motorja min 850Nm, prostornino motorja min 6700 cm<sup>3</sup>, ki pa kljub temu ponuja 185kW kar je bistveno več od min zahtevanih 170kW?

**Odgovor št. 6:**

Naročnik spreminja tehnične zahteve v delu:

- navor motorja min. 950 Nm, nova alineja glasi » navor motorja min 850Nm«
- prostornina motorja min 7500 cm<sup>3</sup>, nova alineja glasi »prostornina motorja min 6700 cm<sup>3</sup>«

Naročnik bo objavil čistopis tehničnih specifikacij Poglavje 2.

**Vprašanje št. 7:**

V sklopu 8 je naročnikova zahteva "Proizvajalec mora za potrditev skladnosti naprave (vozila s ploščadjo) z zahtevami pravilnika uporabiti postopek za ES pregled tipa pri priglašenem organu in ob dobavi naprave naročniku dostaviti tudi kopijo Certifikata priglašenega organa." Glede na to, da ponujamo izdelek proizveden v EU, bi moral zadostovati CE certifikat, kot vam to zadostuje pri ostalih sklopih v tem javnem naročilu ter v ostalih vaših preteklih javnih naročilih. V kolikor naročnik vztraja pri tej zahtevi, naj zahtevo razširi na vse sklope javnega naročila, da se omogoči enakopravna obravnava vseh ponudnikov pri vseh sklopih.

**Odgovor št. 7:**

Naročnik je podal zahtevo glede na spremembo zakonodaje katera ureja to področje (Pravilnikom o varnosti strojev (Uradni list RS 75/08, 66/10 in 74/2011) in Uredbo EU 2023/1230.).

Naročnik bo vse potencialne ponudnike na sklopu 8. enakovredno obravnaval, saj mora ponudnik ne glede na proizvajalca opreme predložiti zahtevano dokumentacijo.

**Vprašanje št. 8:**

Naročnik zahteva dobavo v 10 mesecih. Ker smo ponudniki na več sklopih in so dobave vozil in določene specialne opreme daljše od navedenih dobavnih rokov predlagamo, da se dobavni rok podaljša za dodatne 4 mesece, torej na skupnih 14 mesecev.

**Odgovor št. 8:**

Naročnik je že podaljšal rok za dobavo tako, da le tega ne bo spreminjal, dobavni rok ostaja 10 mesecev.

**Vprašanje št. 9:**

Naročnik je omejil nabavno vrednost pri sklopu 8 na 760.000,00 EUR. Glede na nestandardne zahteve v razpisu so potrebne dodatne predelave ploščadi iz česar smo preračunali, da je zahtevana najvišja dopustna vrednost ponudb prenizka za 20%.

**Odgovor št. 9:**

Naročnik ima v predmetnem razpisu rezervirana sredstva v višini kot je navedena in le teh ne more spreminjati.

**Vprašanje št. 10:**

Pri sklopu 9 naročnik zahteva ročni menjalnik in naslone za roke na voznikovem in sovoznikovem sedežu. Ročni menjalnik (prestavna ročica) ni kompatibilna z naslonom za roke na voznika. Prosim, če naročnik dovoli tudi kombinacijo ročnega menjalnika in voznikovega sedeža brez naslona za roke.

**Odgovor št. 10:**

Naročnik v tem delu ne bo spreminjal tehničnih specifikacij.

**Vprašanje št. 11:**

Spoštovani, Naročnika sprašujemo ali bo sprejel reference proizvajalca? Hvala.

**Odgovor št. 11:**

Da, v kolikor v ponudbi sodeluje kot ponudnik ali partner ali podizvajalec.

**Vprašanje št. 12:**

VPRAŠANJA SKLOP 6 1. Naročnik zahteva da ima vozilo krmilni pult z led prikazovalnikom integriranim v vozilo min 7 paličen. Ali naročnik dovoli led prikazovalnik velikosti min 4"? Sama velikost za zahtevane funkcije namreč popolnoma nič ne vpliva na upravljanje z vozilom. 2. Naročnik prav tako zahteva praznjenje zabojnika z daljinskim brezžičnim upravljalnikom. Glede na to, da se vozilo upravlja izključno iz kabine med vožnjo in je edina funkcija upravljalnika praznjenje, bi vprašali ali naročnik dovoli daljinsko praznjenje zabojnika z daljinskim upravljalnikom na kabel dolžine, ki prav tako omogoča nadzor med samim praznjenjem. Hvala za odgovor.

**Odgovor št. 12:**

Naročnik je podal zahtevo po minimalno 7 paličnem prikazovalniku zaradi lažje in boljše preglednosti pri delu s strojem, le te ne bo spreminjal.

Naročnik je podal zahtevo glede praznjenja z brezžičnim daljinskim upravljalnikom in le te ne bo spreminjal. Naročnik pri dosedanjih izvedbah beleži težave s sistemom upravljalnika na povezovalni kabel zato je podal zahtevo po brezžičnem upravljalniku.

**Vprašanje št. 13:**

Vprašanja se nanašajo na SKLOP 9: 1. V tehničnih zahtevah navajate, da mora biti skupna masa vozila cca 10.000 kg (+/-2%). Bistven podatek za vas kot uporabnika in nas kot potencialnega ponudnika bi bil podatek koliko neto nosilnosti zahtevate in ne samo skupna teža vozila. Prosimo za podatek o želeni neto nosilnosti in prosimo, da temu primerno prilagodite tudi zahtevo za skupno maso vozila. Praviloma so takšna vozila skupne mase med 7.500 kg in 8.900 kg. 2. V tehničnih zahtevah navajate, da mora imeti vozilo ročni menjalnik. Večina vozil ima avtomatske menjalnike zato nas ta omejitev čudi in vas prosimo za obrazložitev ter spremembo zahteve. 3. V tehničnih zahtevah navajate, da mora imeti nadgradnja 4 hidravlično iztegljive stabilizatorje. Ali pri tem mislite, da morajo biti iztegljivi samo cilindri stabilizatorja vertikalno/navzdol ali pri tem mislite, da morajo biti stabilizatorji izplačljivi tudi horizontalno/na stran? Pri vozilih te zahtevane nosilnosti namreč ni tehnične potrebe po horizontalnem/stranskem izvleku. Če mislite s to zahtevo na to vas prosimo za spremembo tehnične zahteve. 4. V tehničnih zahtevah navajate "varnostni sistem, ki preprečuje začetek obratovanja platforme ko vozilo ni stabilizirano". Ker v tehnični zahtevi že zahtevate "delovno območje z avtomatskim prilagajanjem iztega platforme na podlagi teže v košari in na podlagi iztega stabilizatorjev" Te dve zahtevi sta kontradiktorni, saj sistem avtomatsko prilagaja območje dela. Delo je z sistemom, ki ga ponujamo mi v določenem območju omogočeno tudi takrat ko vozilo ni stabilizirano pri tem pa je še vedno zagotovljena varnost. To je tudi velika dodana vrednost pri delu in vas prosimo za spremembo in dopolnitev zahtev. 5. V tehničnih zahtevah navajate da mora biti medosna razdalja med 3600 - 3700 mm. Prosimo za spremembo tehnične zahteve saj ima večina vozil glede zahteve višino medosje med 3000 - 3200 mm. To je tudi bistvena prednost, pri okretnosti vožnje. Prosimo za dopolnitev zahteve glede na naš predlog. 6. V tehničnih zahtevah navajate moč motorja na 150 kW. Pri tem omejujete konkurenco na področju tovornih vozil, zato vas prosimo, za spremembo tehnične zahteve "moč motorja min. 140 kW", s čim dopuščate tudi druga tvorna vozila pri tem pa ne gre za bistveno spremembo moči ? 7. V tehničnih zahtevah navajate izdelava pomožne šasije, vroče cinkana in barvana s pokrivno barvo v barvi šasije vozila. Različni ponudniki imajo različne tehnične rešitve za protikorozijsko zaščito. Mi ponujamo rešitev KTL (kataforenzično lakiranje), ki je vsaj ekvivalentno vaši zahtevi, zato vas prosimo za spremembo/dopolnitev vaše tehnične zahteve. 8. V tehničnih zahtevah navajate delovna višina min. 23 m in višina dna košare

21m. Različni proizvajalci imajo različne višine in tehnične rešitve. Kot možen ponudnik sprašujemo ali je za vas dopustna tudi delovna višina 22 m pri tem pa je dno košare 20 m

**Odgovor št. 13:**

1. Naročnik je podal skupno težo vozila, da ne omejuje nadgradenj katere so različnih tež. Naročnik ne bo spreminjal tehničnih specifikacij.
2. Naročnik spreminja tehnične zahteve v delu:
  - Ročni menjalnik, nova alineja glasi » ročni ali avtomatski menjalnik
3. Ponudnik mora zaradi bočnega dosega delovne košare imeti vertikalne in horizontalne stabilizatorje
4. Naročnik zahteva »varnostni sistem, ki preprečuje začetek obratovanja platforme, ko vozilo ni stabilizirano# zaradi narave dela katera se v veliki meri izvaja v delovnih zaporah ob veliki frekvenci prometa. V kolikor vozilo v delovni zapori ni stabilizirano to predstavlja nevarnost za zaposlene kateri izvajajo dela v delovni košari zaradi sunkov vetra mimoidočih tovornih vozil. Naročnik zaradi narave dela in potreb delovnega procesa v tem delu ne bo spreminjal tehničnih specifikacij.
5. Naročnik je podal zahtevo za medosno razdaljo na podlagi prejetih potreb in preteklih izkušenj uporabnikov – izvajalcev del s tovrstnimi vozili (6 vozil), kateri imajo večji maso in medosno razdaljo. Okretnost vožnje na avtocesti ni bistvenega pomena, večji poudarek je v stabilnosti in varnosti vozila in izvajalca v delovni košari.. Naročnik v tem delu ne bo spreminjal tehničnih specifikacij.
6. Naročnik je podal moč motorja glede na maso vozila in glede na izkušnje z vozili katere že ima v svojem voznem parku. Naročnik v tem delu ne bo spreminjal tehničnih specifikacij.
7. »Izdelava pomožne šasije, vroče cinkana in barvana s pokrivno barvo v barvi šasije vozila«, naročnik se je za izdelavo pomožne šasije vroče cinkane in barvane odločil na podlagi predhodnih izkušenj. Naročnik vozila uporablja na avtocesti v vseh vremenskih razmerah, kjer je koncentracija soli večja in zato so vozila bolj izpostavljena koroziji. Naročnik kupuje vozila s katerimi želi izvajati dela daljše časovno obdobje zato so tudi zahteve po kvalitetnejši izvedbi.
8. Naročnik je podal zahtevo za delovno višino min. 23 m in višino dna košare 21m glede na izkazane potrebe delovnega procesa. Naročnik v tem delu ne bo spreminjal tehničnih specifikacij.

Naročnik bo objavil čistopis tehničnih specifikacij Poglavje 2.

**Vprašanje št. 14:**

Spoštovani, V primeru, da oddamo ponudbo za več različnih sklopov in pri enem sodelujemo s podizvajalcem, pri drugem sklopu pa ne, kako se pravilno izpolni ESPD in ostale dokumente. V poglavju 3 lahko za vsak sklop posebej navedemo ali nastopamo sami ali s podizvajalcem, kako pa izpolnimo ostale dokumente in predvsem ESPD? Hvala.

**Odgovor št. 14:**

Ponudniki izpolnijo ESPD obrazec v skladu z Navodili za uporabo ESPD za ponudnike, ob upoštevanju Poglavja 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila. Ponudnik v Poglavju 6 na obrazcu »PODATKI O PODIZVAJALCU« poleg ostalih zahtevanih podatkov navede za kateri sklop je podizvajalec nominiran. Poglavje 3 predvideva vpis partnerjev in ne podizvajalcev.

**Vprašanje št. 15:**

Spoštovani, v zvezi z zahtevami Sklopa 6 imamo naslednja vprašanja: a) ali lahko ponudimo vozilo, za katerega uvoznik smo, nismo pa tudi serviser, saj za nas redno in izredno vzdrževanje izvaja slovensko pogodbeno servisno podjetje, v svojih prostorih in pri naročnikih, mi pa mu dostavljamo nadomestne? Eno takšno vozilo smo vam v preteklosti že dobavili in v nekaj letih s tem ni bilo težav. b) navajate zahtevo pri filtriranju prašnih delcev (test EUnited Municipal Equipment) z najmanj 4 zvezdicami: 4 zvezdice so največ kar omenjeni certifikat sploh omogoča, torej je ta zahteva po našem nesorazmerna in pretirana, zlasti zato, ker tega ne zahteva evropska zakonodaja. Na nek način ta

zahteva lahko predstavlja tudi hoteno ali nehoteno omejevanje konkurence. Omenjeni certifikat organ izdaja tudi pometalnim strojem, ki izpolnjujejo standard 3 zvezdic, ki ustreza vsem predpisom in standardom EU in ga imajo številni kakovostni EU proizvajalci. Zahteva se nam tudi ne zdi potrebna, ker se 4 zvezdice zahtevajo za delo v strnjenih naseljih zaradi kakovosti zraka, na avtocestah pa nima smisla. Ali lahko ponudimo vozila s 3 zvezdicami oziroma ali lahko v trenutku oddaje ponudbe priložimo certifikat za 3, ob dobavi pa priložimo certifikate za 4, saj je proizvajalec že v toku pridobitve?

**Odgovor št. 15:**

1. Ponudbo je potrebno pripraviti skladno z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila.
2. Naročnik zahteve »stopnja filtriranja finih prašnih delcev skladno s testom EU United Municipal Equipment PM2,5 in PM10 najmanj 4\*\*\*\* (ponudbi priložiti certifikat)« ne bo spreminjal saj večina proizvajalcev ima navedeni certifikat.

**Vprašanje št. 16:**

Spoštovani, v primeru, da ponudnik nastopa s podizvajalcem ali lahko podizvajalec (iz tujine) izpolni ESPD v angleškem jeziku, ki je že uradno preveden dokument na portalu enarocanje.si in ponudnik odda le tega v pdf? Ali je potrebno tudi ta dokument nato prevest v slovenski jezik? Hvala

**Odgovor št. 16:**

Ponudniki izpolnijo ESPD obrazec v skladu z Navodili za uporabo ESPD za ponudnike, ob upoštevanju Poglavja 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

**Vprašanje št. 17:**

Naročnika prosimo, da poda odgovore na naslednji vprašanji: - ali naročnik, v primeru, da ima ponudnik podizvajalca iz države članice EU, izvede neposredno plačilo opravljenega deleža le-temu? - ali naročnik, v primeru, da gre za več vozil, sprejema sukcesivne dobave ali pa mora izbrani dobavitelj vsa vozila dobaviti v eni dobavi?

**Odgovor št. 17:**

Določila o neposrednem plačilu podizvajalcem so v Poglavju 1 in 4 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila. Vsa vozila morajo biti dobavljena v roku 10 mesecev.

**Vprašanje št. 18:**

SKLOP 6- Pometač cest Naročnik zahteva rok dobave maksimalno 8 mesecev. Zaradi vseh trenutnih svetovnih dogodkov in konfliktov so nabavne poti zelo nepredvidljive in predstavljajo velik problem pri dobavi sestavnih delov in zaradi tega sami proizvajalci šasij ne moremo zagotavljati tako kratkega roka dobave, kaj šele dobave celotnega stroja, ki je zelo kompleksen. Zato bi prosili naročnika, da se rok dobave glede na vsem znane težave podaljša na najmanj 14 mesecev. Hvala za razumevanje.

**Odgovor št. 18:**

Naročnik je že podaljšal rok za dobavo tako, da le tega ne bo spreminjal, dobavni rok ostaja 10 mesecev.

**Vprašanje št. 19:**

Spoštovani, Pri sklopu 6 za dobavo Pometača cest ima naročnik zelo specifične zahteve pri prednjih ščetkah, katere zadovoljuje samo določeni proizvajalec. Naročnik zahteva dodatno tretjo ščetko na prednji strani vozila (možnost pometanja na levi in desni strani vozila) za pometanje in čiščenje plevelov na teleskopski roki, z možnostjo hidravličnega nagiba krtače glede na cestišče cca. 15 stopinj (levo, desno, naprej in nazaj), (hitro zamenljivi sistem prednje metle). Upravljanje prednje ščetke na voznikovi strani (desno) in na sovoznikovi strani (levo), z možnostjo prestavitve iste ročice z desne na

levo stran. Večina proizvajalcev ima drugačne rešitve glede ščetk na prednji strani vozila. Zaradi dejstva, da ena ščetka na prednji strani z možnostjo teleskopiranja vpliva na stabilnost celotnega vozila in previs ima večina proizvajalcev dve dodatni prednji ščetki. Torej eno dodatno prednjo ščetko na levi in na eno dodatno na desni strani vozila. Obe ščetki imata prav tako visokotlačno letev za čiščenje led luči v predorih. S to optimalnejšo tehnično rešitvijo proizvajalci zagotavljajo zahteve naročnika glede uporabnosti in čiščenja. Zato bi prosili, da naročnik odobri prav tako to tehnično rešitev in ne zahteva izključno rešitve samo s dodatno prednjo tretjo ščetko, kot je napisano v tehničnih zahtevah. Hvala.

**Odgovor št. 19:**

Naročnik spreminja tehnične zahteve v delu:

Naročnik zahteva dodatno tretjo ščetko na prednji strani vozila (možnost pometanja na levi in desni strani vozila) za pometanje in čiščenje plevelov na teleskopski roki, z možnostjo hidravličnega nagiba krtače glede na cestišče cca. 15 stopinj (levo, desno, naprej in nazaj), (hitro zamenljivi sistem prednje metle). Upravljanje prednje ščetke na voznikovi strani (desno) in na sovoznikovi strani (levo), z možnostjo prestavitve iste ročice z desne na levo stran

Nova alineja se glasi:

- dodatni ščetki na prednji levi in desni strani vozila (možnost pometanja na levi in desni strani vozila) za pometanje in čiščenje plevelov na teleskopski roki, z možnostjo hidravličnega nagiba krtače glede na cestišče cca. 15 stopinj (levo, desno, naprej in nazaj), ( hitro zamenljivi sistem prednje ščetke). Upravljanje prednje ščetke na voznikovi strani (desno) in na sovoznikovi strani (levo), z možnostjo prestavitve iste ročice z desne na levo stran.

Naročnik bo objavil čistopis tehničnih specifikacij Poglavlje 2.

**Vprašanje št. 20:**

Spoštovani, Imamo vprašanje glede sklopa 7, traktor s priključki. V razpisni dokumentaciji je navedena maksimalna dimenzija pnevmatik 540/80R38 – cestni profil. Ali lahko ponudnik ponudi večjo dimenzijo pnevmatik 650/65R42 – cestni profil, če ostane znotraj predpisanih dimenzij traktorja? Hvala, lep pozdrav.

**Odgovor št. 20:**

Naročnik spreminja tehnične zahteve v delu:

maksimalna dimenzija pnevmatik 540/80R38 - cestni profil

nova alineja glasi:

»maksimalna dimenzija pnevmatik 540/80R38 ali 650/65R42 - cestni profil

Naročnik bo objavil čistopis tehničnih specifikacij Poglavlje 2.

**Vprašanje št. 21:**

Spoštovani, pri sklopu 9 (NV 2 Košara dvizna na delovnem vozilu višine 21 m) navajate, da mora biti medosna razdalja od 3600 do 3700 (+/- 2%) mm. Ali bi bilo sprejemljivo odstopanje medosne razdalje +/- 3%?

**Odgovor št. 21:**

Naročnik spreminja tehnične zahteve v delu:

medosna razdalja od 3600 do 3700 (+/- 2%),mm

nova alineja glasi:

- medosna razdalja od 3600 do 3700 (+/- 3%),mm

Naročnik bo objavil čistopis tehničnih specifikacij Poglavlje 2.



**Vprašanje št. 22:**

Spoštovani, vprašanja za SKLOP 5 Gorski traktor - mulčer za brežine (v razpisni dokumentaciji – Dobava mehanizacije za vzdrževanje) Iz pregleda osnovnega opisa karakteristik stroja je razvidno favoriziranje določene mehanizacije/ponudnikov. V kolikor bi bilo pri nekaterih zahtevah mogoča malenkostno večja odstopanja, bi bila izbira različnih ponudnikov in strojev večja. Prosimo za utemeljili zahtev za izpodbijanje večjih odstopanj: • moč motor 80kW (+/- 5%) • Minimalni navor 420 Nm Glede na tržišče in trenutno dobavljive stroje na celotnem evropskem trgu je razvidno prilagajanje za enega samega proizvajalca in modela stroja (AEBI TT 281 ali 281+). Samo en stroj v celotnem segmentu gorskih traktorjev ima namreč zahtevano moč motorja, ostali ponudniki in modeli pa imajo manj ali več od tolerančnega območja Vaše specifikacije. Za opravljanje del mulčenja močnejše travinje in neolesenele podrasti, z delovno širino enako širini traktorja, zadostuje tudi bistveno manjša moč motorja. Za pogon zelene velikosti mulčerja zadostuje že 42KW. Kot primer lahko podamo številne stroje na tržišču različnih proizvajalcev (Reform, Rigi Track, Sauerburger, itd.). • teža stroja brez mulčerja max. 2.900 kg, Delovanje stroja na naklonu do 45° je lahko mogoč tudi z bistveno večjo lastno težo stroja, saj le ta v kombinaciji z dobrim težiščem in praviimi pnevmatikami ali gosenicami ustvarja tudi večji pritisk na klanec, s čemer preprečujemo bočni zdrs. Poleg tega lahko traktor nosi tudi bistveno močnejše delovne priključke, ne da bi to vplivalo na stabilnost traktorja na brežin. Omejitev je nesmiselna za potrebe dela in transporta traktorja, zato menimo, da bi morala biti odstranjena. Kot zgoraj zapisano ta specifikacija pomeni prilagajanje določenemu ponudniku in enemu stroju. • vgrajen čelni mulčer minimalne delovne širine, zunanje širine stroja, kladiva, podaljšan zadnji del ohišja - preprečevanje izmeta trave in kamenja po stroju, hidravlični zamik levo desno in • bočni pomik prednjih nosilnih rok priključkov – mulčerja Simultani zamik dveh različnih zamikov (na mulčermu in traktorju) predstavlja bistven problem za kardansko gred in povzroča poškodbe. V kolikor je traktor/delovni stroj opremljen z zamikom sprednjih ročic, je ta zahteva nesmiselna. • enoročna upravljalna ročica za upravljanje nosilnega vozila in upravljanje prednjega in zadnjega tritočkovnega ročičja, vgrajena v naslon roke sedeža, Postavljamo vprašanje, ali je lahko stroj opremljen z ločenima ročicama za opravljanje vseh dodatnih funkcij hidravličnega sistema in voznih funkcij?

**Odgovor št. 22:**

Naročnik spreminja naslednjo alinejo

- moč motor 80kW (+/- 5%) se spremeni »minimalna moč motorja 76 kW«

Teža in dimenzije stroja je omejena zaradi omejene nosilnosti in dimenzij prevoznih sredstev s katerimi se stroji prevažajo na delovišče. Večja teža stroja pomeni tudi večja možnost za poškodba travišča na brežinah. Teža in dimenzije stroja so določene na podlagi dosedanjih izkušenj z tovrstno mehanizacijo in so usklajene z vsemi deležniki.

Omenjeni mulčer naročnik uporablja tudi na drugem stroju, kateri nima možnosti pomika sprednjih nosilnih rok. Pri delovanju na zahtevanem stroju pa se lahko pomika na mulčermu ne priklopi in tako se izključi možnost podvajanja funkcije. Naročnik zaradi večje izkoriščenosti strojev in priključkov te zahteve ne bo spreminjal.

Zaradi zahtevnega dela na brežinah in varnejšega upravljanja stroja (eno roko uporabi na krmilju stroja, drugo pa za upravljanje vseh ostalih funkcij), naročnik zahteva, da ponudnik ponudi stroj kateri omogoča tako imenovano enoročno upravljanje vseh funkcij stroja.

Naročnik bo objavil čistopis tehničnih specifikacij Poglavje 2.

**Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.**