

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Nadzor nad zasedenostjo parkirnih mest za težka tovorna vozila na AC počivališčih

Junij, 2024

»Disclaimer«

Za to publikacijo je odgovoren izključno avtor. Evropska unija ne odgovarja za kakršnokoli morebitno uporabo v njej navedenih informacij.

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Ali bo na površinah parkirišč, ki trenutno nimajo potrebne infrastrukture (stebrov za montažo strojne opreme in stalnega električnega napajanja) le-to zagotovil naročnik, in sicer vključno z vso potrebno izvedbeno dokumentacijo?

Odgovor: Ne. V projektni nalogi je navedeno:
Video senzorji (kamere) se predvidoma namestijo na obstoječe stebre na samem parkirišču. Število kamer in tip je odvisen od ponujenega sistema, ki ga bo treba izvesti na podlagi tehnoloških rešitev te projektne naloge in razpisne dokumentacije.
Naročnik zagotovi obstoječo infrastrukturo (obstoječe stebre cestne razsvetljave) in potrebno električno energijo. Za zagotovitev stalne faze v stebrih javne razsvetljave mora ponudnik na lastne stroške izvesti ustrezne prevezave tako, da bo razsvetljava priključena dvofazno preko svetlobnih senzorjev, tretjo fazo pa lahko uporabi za napajanje kamer.
Izvajalec mora za čas trajanja pogodbe zagotoviti ostali del infrastrukture (tudi dodatne stebre), ki ga potrebuje, da se doseže najmanj 95 % zanesljivost delovanja sistema.

Vprašanje 2: Ali je možno, za zagotavljanje višje natančnosti sistema, uporabljati sistem ANPR (automatic number plate recognition – avtomatsko prepoznavo tablic)?

Odgovor: DARS d. d. bo od ponudnika dobival samo podatke o zasedenosti parkirišč s predpisano zanesljivostjo. Sistem pametnega parkiranja mora vsebovati tehnološko rešitev, ki bo primarno temeljila na računalniškem vidu, ki bo omogočal spremljanje prostih parkirnih mest v realnem času (»in real time«) in analizi podatkov, ki bo podpirala izvajanje procesov upravljanja in nadzora. Pri tem mora sistem zagotavljati visoko stopnjo varnosti in zanesljivost delovanja, v skladu s strogimi zakonskimi zahtevami na področju varovanja osebnih podatkov. Za dodatno zanesljivost se lahko uporabijo tudi druge dodatne tipe senzorjev, vendar take, ki ne posegajo v cestišče parkirnih površin.

Vprašanje 3: Prosimo naročnika za navedbo točne lokacije na počivališču, kjer bi lahko imeli nameščen strežnik za video analitiko in koliko časa želite, da se podatki shranjujejo.

Odgovor: Skladno s projektno nalogo mora ponudnik uporabiti naslednje tehnologije:

- Prepoznavanje zasedenosti parkirnih mest s tehnologijo pametnega vida;
- Tehnologija varnih komunikacijskih povezav za brezžični prenos podatkov (LTE, 5G,);
- Hranjenje in obdelava podatkov v oblaku pri izvajalcu.

Torej lokacije za strežnik za video analitiko DARS d. d. ne bo zagotavljal, saj je predvideno, da se vsi podatki prenašajo brezžično (LTE, 5G,) ter hranijo in obdelujejo v »oblaku« pri ponudniku. Pri tem mora ponudnik upoštevati zakonsko določene roke hranjenja posnetkov. DARS d. d. bo od ponudnika dobival samo podatke o zasedenosti parkirišč, ki se lahko hranijo trajno.

Vprašanje 4: Zaradi enakopravne obravnave vseh ponudnikov pričakujemo, da boste čas za oddajo ponudbe podaljšali. Kot potencialni ponudnik, že izvajamo ogleda lokacij

počivališč, vendar potrebujemo primeren čas za podroben ogled vseh. Na ta način vam bomo lahko pripravili strokovno ustrezno ponudbo, z naprednimi tehničnimi sistemi in konkurenčnimi cenami.

Odgovor: Naročnik v nadaljevanju dodatka podaja podaljšanje roka za predložitev ponudb.

Vprašanje 5: Ali pravilno razumemo vsebino razpisa, da moramo za reference upoštevati le izvedena dela, ki se nanašajo na tovorna vozila?

Odgovor: Ne, zahteva se ne nanaša izrecno na tovorna vozila. Ponudnik mora izkazati, da je v zadnjih 5 letih pred datumom za oddajo ponudb vzpostavil sistem za spremljanje zasedenosti parkirišč na vsaj dveh različnih lokacijah, ki je zajemal najmanj 50 parkirišč na vsaki lokaciji in je deloval najmanj 6 mesecev od vzpostavitve.

Vprašanje 6: Ali ima naročnik DARS med dvema sosednjima počivališčema, ki so predmet razpisa, napeljano povezavo z optičnimi kabli in ali lahko to inštalacijo ponudniki koristimo?

Odgovor: Skladno s projektno nalogo mora ponudnik uporabiti naslednje tehnologije:

- Prepoznavna zasedenosti parkirnih mest s tehnologijo pametnega vida;
- Tehnologija varnih komunikacijskih povezav za brezžični prenos podatkov (LTE, 5G,);
- Hranjenje in obdelava podatkov v oblaku pri izvajalcu.

Torej optične povezave med sosednjima počivališčema DARS d.d. ne bo zagotavljal, saj je predvideno, da se vsi podatki prenašajo brezžično (LTE, 5G,) ter hranijo in obdelujejo v »oblaku« pri ponudniku.

Vprašanje 7: V razpisni dokumentaciji nismo zasledili podatka o infrastrukturi vseh počivališč. Za korektno pripravo ponudbe bi potrebovali podatke o vseh počivališčih, lokacijah že obstoječih stebrov, oddaljenost stebrov, ki so predmet razpisa, pokritost počivališč s telekomunikacijskim omrežjem, ipd.

Odgovor: Podatke o infrastrukturi počivališč si mora ponudnik pridobiti sam. Lahko uporabi ortofoto posnetke. Ponudniku se priporoča, da si ogleda delovišča in okolico in si sam, na lastno odgovornost, pridobi vse podatke, ki bi mu lahko koristili pri pripravi ponudbe. Vse stroške in odgovornost v zvezi z ogledom prevzame ponudnik sam.

Vprašanje 8: Glede na to, da lokacije vseh stebrov na katerem se lahko namestijo kamere, niso ustrezne za zagotavljanje natančnosti, ki je opredeljena v razpisni dokumentaciji, nas kot ponudnika zanima ali bo naročnik upošteval strokovne predloge izbranega ponudnika za postavitev kamer na lokacije kjer bomo lahko zagotovili želeno natančnost? Obenem sporočite, kdo bo kril stroške, ki bi dodatno nastali pri takšnih spremembah.

Odgovor: V skladu s projektno nalogo, naročnik zagotovi obstoječo infrastrukturo (stebre cestne razsvetljave) in potrebno električno energijo. Za zagotovitev stalne faze v stebrih javne razsvetljave mora ponudnik na lastne stroške izvesti ustrezne prevezave tako, da bo razsvetljava priključena dvofazno preko svetlobnih senzorjev, tretjo fazo pa lahko uporabi za napajanje kamer. Izvajalec mora za čas trajanja pogodbe zagotoviti ostali del infrastrukture, ki ga potrebuje, da se doseže najmanj 95 % zanesljivost delovanja sistema.

- Vprašanje 9: Zaradi praznikov prosim za podaljšanje roka oddaje za vsaj 10 delovnih dni.
- Odgovor: Naročnik v nadaljevanju dodatka podaja podaljšanje roka za predložitev ponudb.
- Vprašanje 10: Ali bo naročnik izbranemu ponudniku zagotovil kompletno dokumentacijo (vezalne sheme, tlorisi parkirišč)? Prosimo za potrditev.
- Odgovor: Ne, to si mora ponudnik zagotoviti sam. Lahko se uporabi tudi ortofoto posnetke.
Ponudniku se priporoča, da si ogleda delovišča in okolico in si sam, na lastno odgovornost, pridobi vse podatke, ki bi mu lahko koristili pri pripravi ponudbe. Vse stroške in odgovornost v zvezi z ogledom prevzame ponudnik sam.
- Vprašanje 11: Vprašanje glede zahteve: "Zaznavanje vozil, ki so napačno ali neustrezno parkirana in sporočanje naročnikovi službi za nadzor": Sistem bo zaznaval vozila drugih tipov na parkirnih mestih za tovorna vozila. V takih primerih lahko sistem proži alarme. Ali bo naročnik spremljal tovrstne alarme na isti način kot alarme za pretečen čas parkiranja?
- Odgovor: Da.
- Vprašanje 12: Glede na zahteve, ki jih naročnik navaja v Projektni nalogi (poglavje 2), razpisne dokumentacije (Nadzor nad zasedenostjo parkirnih mest za TTV na AC počivališčih) še posebej v poglavju SPLOŠNO tretji odstavek: »Rešitev za nadzor prostih parkirnih mest bo omogočila učinkovit nadzor in upravljanje z mirujočim prometom. Na podlagi podatkov, ki jih bo Naročnik pridobil z namestitvijo sistema, bodo zagotovljene podlage za dolgoročno načrtovanje prometne politike, umeščanje potrebne infrastrukture primernih kapacitet, 24 h/dan, se bo izvajalo obveščanje uporabnikov o razpoložljivosti počivališčih v realnem času, nadzorniki bodo z namestitvijo sistema in z optimalno rešitvijo pridobili aktualne podatke o stanju na določenem počivališču in uporabi parkirišč v daljšem obsegu. In glede na zahteve navedene v poglavju TEHNIČNA REŠITEV, kjer naročnik v zahtevah šestega odstavka »Sistem mora zagotavljati naslednje funkcionalnosti:« pod točko enajste in dvanajste alineje zahteva: • »Točnost in natančnost prepoznave stanja parkirišča najmanj na ravni 95 %; sistem prikaže prosto mesto kot, zasedeno v manj kot 2 % prepoznav in zasedeno mesto kot prosto v manj kot 1 % prepoznav; • Povezovanje med video kamero in sistemom preko fizične (FO ali S/FTP povezave) oziroma preko varovane LTE povezave (4G), 5G. Radijski sistemi prenosa, ki za prenos uporabljajo ne licenciran frekvenčni prostor (na primer WiFi tehnologija ali podobno) zaradi varnosti, zanesljivosti niso dovoljeni;« zastavljamo vprašanje naročniku: Ali mora imeti za zagotavljanje zgoraj navedenih zahtev naročnika, ponudnik pridobljen certifikat ISO 22301 - SISTEM VODENJA NEPREKINJENEGA POSLOVANJA?
- Odgovor: Certifikat ISO 22301 - SISTEM VODENJA NEPREKINJENEGA POSLOVANJA ni zahtevan.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/> najkasneje do dne **17. 7. 2024 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **17. 7. 2024** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/>.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.**