

Družba DARS je v sklopu sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2007-2013 prejela odločbo o dodelitvi sredstev za skupino projektov »Gradnja protihrupnih ograj na posameznih avtocestnih odsekih«.

V okviru projektov, ki se bodo zaključili do konca leta 2015, je predvidena postavitev protihrupnih ograj in absorpcijske obloge portalov predora v skupni dolžini 31,2 kilometra oziroma skoraj 141.000 kvadratnih metrov površine.

Gre za štiri projekte za izvedbo aktivne protihrupne zaščite na petih avtocestnih odsekih v skupni dolžini 31.176 metrov oziroma površini 140.646 kvadratnih metrov:

- na odsekih štajerske avtoceste Dramlje-Celje v skupni dolžini 9.681 metrov oz. površini 41.216 kvadratnih metrov in Celje-Arja vas v skupni dolžini 8.591 metrov oz. površini 45.915 kvadratnih metrov;
- na odseku dolenske avtoceste Malence-Šmarje Sap (vključno z absorpcijsko oblogo portalov predora Mali vrh) v skupni dolžini 1.507 metrov oz. površini 6.411 kvadratnih metrov;
- na odseku primorske avtoceste Unec-Postojna v skupni dolžini 3.799 metrov oz. površini 13.320 kvadratnih metrov;
- na odseku primorske avtoceste Brezovica-Vrhnika v skupni dolžini 7.598 metrov oz. površini 33.784 metrov.

Z zgraditvijo protihrupnih ograj se bodo zmanjšale emisije hrupa, ki je trenutno na obravnavanih območjih čezmeren, s čimer se bo izboljšalo tudi bivalno okolje za več kot 21.000 prebivalcev.

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete: Cestna in pomorska infrastruktura - KS; prednostne usmeritve Področje avtocest ter javnega razpisa za izbor operacij Gradnja protihrupnih ograj na posameznih AC odsekih.

Izdal: DARS d.d., september 2013

Protihrupna zaščita

na avtocestnem odseku
Malence - Šmarje Sap



➤ Projekt protihrupne zaščite na odseku dolenske avtoceste Malence-Šmarje Sap vključuje postavitev absorpcijske obloge portalov (vhodov/izhodov) predora Mali vrh ter zgraditev protihrupnih ograj v skupni dolžini 1,5 kilometra.

Protihrupne ukrepe bomo za vas izvedli predvidoma v letu 2013.

DARS



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Kohezijski sklad

DARS



Skica poteka protihrupnih ograj PHO-1

PHO-1

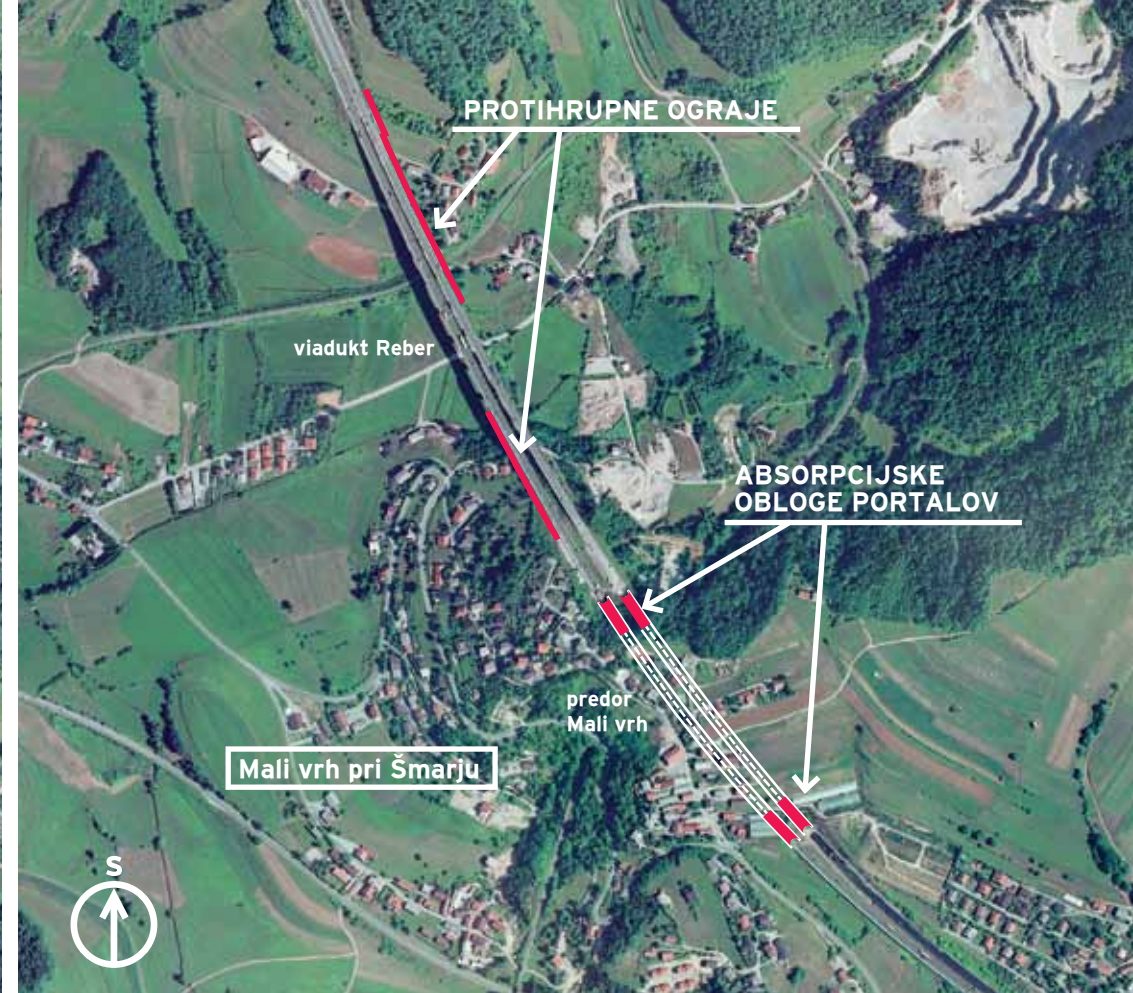
Protihrupne ograje PHO-1 v skupni dolžini 572 m bodo potekale po desni strani avtoceste v smeri Novega mesta, na območju zaselka Selo pri Šmarju. Situirane bodo delno na bankini (višine od 2,0 - 3,0 m) in delno na obstoječem opornem zidu (višine 3,5 m).

Na bankini bodo protihrupne ograje temeljene z betonskimi piloti, med kovinske stebre bodo vstavljeni betonski protihrupni paneli.

Na opornem zidu je predvideno sidranje s strani, med kovinske stebre bodo vstavljeni kovinski protihrupni paneli in na vrhu transparentni paneli.

Visokoabsorpcijska obloga v predorskih cevah (desna slika)

Protihrupna obloga v predoru Mali vrh bo vgrajena na stene vseh štirih portalov predora v dolžini 50 m v notranjost predorskih cevi. Izdelana bo iz aluminijastih visokoabsorpcijskih panelov.



Skica poteka protihrupnih ograj PHO-2 in PHO-3 ter absorpcijskih oblog predora

PHO-2

Protihrupne ograje PHO-2 v skupni dolžini 316 m bodo potekale po desni strani viadukta Reber v smeri Ljubljane. Večji del PHO-2 bo izveden kot nadgradnja obstoječe betonske varnostne ograje. Na zaključku viadukta os protihrupne ograje preide na brežino.

Na brežini bodo protihrupne ograje višine 2,7 m temeljene z betonskimi piloti, med kovinske stebre bodo vstavljeni betonski protihrupni paneli.

Na območju viadukta Reber bodo protihrupne ograje sidrane z jahačem na obstoječo betonsko varnostno ograjo. Med kovinske stebre bodo vstavljene transparentne poliakrilne plošče višine 1,4 m.

PHO-3

Protihrupne ograje PHO-3 v skupni dolžini 193 m bodo potekale po desni strani viadukta Reber v smeri Novega mesta. Večji del PHO-3 bo izveden kot nadgradnja obstoječe betonske varnostne ograje. Na zaključku viadukta os protihrupne ograje preide na bankino pod kamnito zložbo.

Na brežini bodo protihrupne ograje višine 2,0 m temeljena z betonskimi piloti, med kovinske stebre bodo vstavljeni betonski protihrupni paneli.

Na območju viadukta Reber bodo protihrupne ograje sidrane z jahačem na obstoječo betonsko varnostno ograjo. Med kovinske stebre bodo vstavljene transparentne poliakrilne plošče višine 0,7 m.