

Informácie a návod k správne mu používaniu elektronických zariadení DARS d.d. za účelom úhrady mýta

Elektronické zariadenia DARS d.d.

System elektronick ej úhrady mýta je založený na používaní nasledovných elektronických zariadení DARS d.d.: elektronickej tabuľky zo systému ABC (ďalej tabuľka ABC) tiež DARS karty a DARS karty Transportér (ďalej karta DK). Elektronické zariadenia sa používajú v bezdotykovom platobnom styku za účelom úhrady mýta, ktoré je určené pre nákladné vozidlá, ktorých najvyššia povolená hmotnosť presahuje 3500 kg, síce za prvú (R3) a druhú (R4) dopravnú triedu.

Majiteľ elektronického zariadenia v systéme elektronickej úhrady mýta je povinný uhrádzať mýto v súlade s predpismi v oblasti úhrady mýta a sú zahrnuté v týchto informáciách. S týmito informáciami je povinný majiteľ zariadenia oboznámiť aj osoby, ktorým dá svoje elektronické zariadenie do používania.

Na každej tabuľke DARS d.d. je napísané jej poradové číslo. Pri prevzatí tabuľky ABC sa dodelí majiteľovi jednotlivá identifikačná karta, na ktorej sa okrem poradového čísla nachádza aj jej identifikačné číslo. S ním je oboznámený a disponuje výhradne iba on. Majiteľom elektronických zariadení DARS d.d. sa týmto spôsobom zabezpečí za účelom úhrady mýta anonymita pri prechode cez všetky diaľničné stanice. Výnimočne iba v prípadoch, kedy je na zariadení napísaná štátna poznávací značka vozidla, pre ktoré bolo zariadenie vydané:

- v prípade nároku na zľavu vzhľadom na emisie - triedy EURO,
- v prípade použitia tabuľky ABC na ceste triedy R3 a
- v prípade uzatvorenia zmluvy s DARS d.d. v súvislosti s odloženou platobnou lehotou.

Elektronické zariadenia DARS d.d. sa používajú:

- a) na základe predchádzajúcej úhrady diaľničného mýta. Výška nákupu kreditu pre jednotlivé elektronické zariadenie je ľubovoľná.

Vpis kreditu je možný na tzv. kombinovaných dráhach. Na všetkých diaľničných staniciach otvoreného systému ciest, tiež na výstupných diaľničných staniciach zatvoreného typu (diaľnica Ljubljana–Koper (Fernetiči)):

- na základe úhrady kreditu na diaľničnej stanici;
- na základe predchádzajúcej úhrady kreditu na účet spoločnosti DARS d.d. v súlade s ponukou, ktorá je zverejnená na internetovej stránke www.dars.si;

*Kombinovaná dráha na diaľničnej stanici je na portálovom mieste označená s nasledovným znakom



- b) V prípade úhrady diaľničného mýta s odloženou platobnou lehotou sa úhrada uskutočňuje prostredníctvom platobnej bankovej karty alebo podľa zmluvy, ktorá sa uzavrie so spoločnosťou DARS d.d..

S elektronickými zariadeniami spoločnosti DARS d.d. je na diaľničnej stanici Hrušica umožnená úhrada diaľničného mýta aj v prípade dopravy cez tunel Karavanke, síce nasledovne:

- pre všetky vozidlá, ktoré majú DARS kartu;
- pre vozidlá tretej dopravnej triedy s DARS kartou Transportér a s elektronickou tabuľkou ABC (R3) pre vozidlá tretej dopravnej triedy;
- pre vozidlá štvrtej dopravnej triedy s DARS kartou Transportér a s elektronickou tabuľkou ABC (R4) pre vozidlá štvrtej dopravnej triedy.

Na internetovej stránke www.dars.si je možné pomocou špeciálneho portálu kupcov, ako aj na základe kódu a hesla, ktoré sa im dodelí, vykonávať neobmedzený bezplatný vstup a v pohľad do evidencie priechodov na diaľničných staniciach, na ktorých boli jednotlivé elektronické zariadenia DARS d.d. použité.

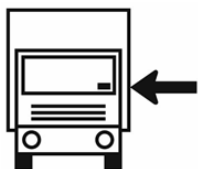
Stratu alebo krádež elektronického zariadenia je jeho majiteľ povinný písomne oznámiť spoločnosti DARS d.d., na Diaľničné dopravné centrum pre evidenciu majiteľov – držiteľov zariadení (na faxové číslo +386 (1) 518 8 305 alebo na elektronic kú poštu cuc@dars.si) Na základe prijatého oznámenia ho nebude môcť naďalej používať.

Elektronické zariadenie bude zablokované aj v prípade, kedy sa nebudú dodržiavať podmienky s jeho používaním alebo na základe žiadosti kupca.

Pomoc majiteľom a riešenie prípadných reklamácií poskytuje Diaľničné dopravné centrum v Ljubljane, Grič 54 (východ Ljubljana Brdo), na e-pošte cuc@dars.si, alebo na telefónnych číslach +368 (1) 518 83 64 a 080 15 03. V Centre je pracovný deň každý deň v týždni 6.30 do 20.00 hod, každú sobotu od 8.00 do 13.00 hod.

¹ Zoznam platobných bankových kárt ako aj kreditných, ktoré DARS d.d. prijíma v súvislosti úhradou mýta (ako aj s odloženou platobnou lehotou je zverejnený na internetovej stránke www.dars.si

Elektronická tabuľka zo systému ABC (tabuľka ABC)



Nosič tabuľky, ktorý dostanete pri nákupe tabuľky, musíte prilepiť do rohu na prednom skle vozidla, síce z vnútornej strany čo najnižšie. Potom umiestnite elektronickú tabuľku na jej nosič.

S tabuľkou ABC môžete v systéme elektronickej úhrady diaľničného mýta uhrádzať mýto za používanie diaľnic pri jazde cez diaľničnú stanicu:



na rýchlej ABC dráhe, ktorá je rezervovaná iba pre vozidlá, ktoré sú vybavené s tabuľkou ABC pre automatickú úhradu mýta bez zastavenia sa vozidla. Úhrada sa vykoná pri rýchlosti do 40 km/ hod pod podmienkou dostatočného kreditu na tabuľke ABC, alebo po podmienkou aktívneho finančného spojenia sa tabuľky ABC. Vzdialenosť vozidla a vozidlom pred vami musí byť najmenej 8 (osem) metrov!



Na kombinovanej dráhe, na ktorej okrem automatickej úhrady mýta existuje možnosť nákupu kreditu na tabuľku ABC »ručne« - manuálna úhrada mýta. Vozidlo sa musí na tejto dráhe zastaviť a počkať, kým na semafore nezsvieti zelené svetlo!



UPOZORNENIE!

Na dráhach diaľničných staníc, ktoré sú určené výhradne iba k prechodu vozidiel 3500 kg NDM s diaľničnou značkou je prechod vozidiel 3500 kg zakázaný!

V zatvorenom systéme diaľničného systému (diaľnica Ljubljana–Koper (Fernetiči)) môžete uhradiť mýto na východe s pomocou tabuľky ABC iba vtedy, ak ste vstup zaregistrovali s tabuľkou ABC a pritom ste prijali (automatický) zápis od vstupnej diaľničnej stanice. Pri vstupe na rýchlu dráhu vám zápis o vstupe potvrdí obrazovka s údajmi na vašej tabuľke ABC a tiež s automatickým otvorením sa rampy. Na kombinovanej dráhe je potrebné vozidlo zastaviť! Vstup sa zaeviduje až vtedy, kedy sa na obrazovke ukážu údaje z vašej tabuľky ABC a zsvieti zelené svetlo na semafore. Na vedľajších diaľničných staniaciach sú rampy zdvihnuté (kvôli vozidlám, ktoré majú nalepené diaľničné známky), preto musíte povinne prekontrolovať, či obrazovka ukazuje údaje z vašej tabuľky ABC a tiež, či na semafore svieti zelené svetlo. Ak nie, zoberte si vstupný lístok. Ak tabuľka ABC na východe nemá zápis o vstupe na diaľničnej stanici, vtedy sa započíta na konečnej diaľničnej stanici hodnota najdlhšej relácie v tomto systéme. Zápis zo vstupnej diaľničnej stanice sa zapíše na tabuľku ABC v čase trvania 72 hodín.

Úhradu poplatku s tabuľkou ABC môžete uskutočniť na výstupnej diaľničnej stanici rýchlej ABC ako aj na kombinovanej dráhe.

Rýchle vstupné ABC dráhy sú vybavené s dvomi anténami, ktoré zaregistrujú a zaevidujú vstup s tabuľkou ABC. Pri vstupe na rýchlu ABC dráhu tabuľku ABC najprv zaregistruje prvá anténa a na obrazovke vedľa dráhy sa vypíše dopravná trieda dráhy (R3 alebo R4) a trieda emisie (E4 pre triedu emisie EURO IV, E5 pre triedu emisie EURO V, E6 pre triedu emisie EURO EEV a emisie EURO VI), v prípade, v ktorom je na nej zapísaná tiež výška dobropisu na tabuľke ABC (vopred platiaci). V prípade zaplatenej tabuľky ABC sa namiesto kreditu vypíše stav spojenia (napr. »POP, pri dvojrádovom vyobrazení sa vypíše tiež POP DARS, alebo POP Magna,«). S týmto zápisom na vyobrazení sa potvrdia podmienky pre automatickú úhradu poplatku a zápis vstupnej diaľničnej stanice, rampa sa neotvorí, pomaly jazdíte do rampy, kde sa nachádza druhá anténa, ktorá znovu opakovane skúša prečítať údaje z vášho zariadenia. Kedy sa rampa ešte stále neotvára, neodchádzajte z vozidla von, počkajte na pomoc zamestnancov z dopravnej diaľničnej stanice, alebo sa s nimi skontaktujte prostredníctvom interného telefónu !

Na diaľničnej stanici Hrušica, na ktorej všetky vozidlá hradia poplatok za tunel Karavanke sa rýchla ABC dráha nenachádza. Účastníci systému ABC môžu uhradiť poplatok na prvých dvoch pravých kombinovaných dráhach.

Evidencia priechodov a úhrada mýta za použitie diaľnice s tabuľkou ABC nie je MOŽNÁ v nasledujúcich prípadoch:

- kedy je tabuľka ABC zablokovaná zo strany majiteľa, alebo zo strany DARS d.d. (neplatiaci, spreneverenie, strata, krádež...),
- kedy na zakúpenej tabuľke ABC nie je primeraná výška kreditu,
- kedy je tabuľka ABC pokazená, nefunguje (el. zariadenie nepracuje – nie je komunikácia alebo je komunikácia slabšia, prázdna batéria).

Tabuľka ABC má garanciu 1 rok od dňa jej prevzatia(platí pre tabuľky prevzaté do 31.5.2012) . Jej doba životnosti je 7 (sedem) rokov. Majiteľ, ktorý v dobe jej životnosti vráti tabuľku ABC nepoškodenú je oprávnený do vrátenia rozdielu primeranej hodnoty (čiastky) jej financovania vzhľadom na jej neamortizovanú hodnotu. Ročná amortizácia činí 14,29%.

Nárok na vrátenie primeranej čiastky podielu financovania vzhľadom na neamortizovanú hodnotu tabuľky ABC a dobropis na nej je možné požiadať iba na základe písomnej žiadosti, na ktorej sa nachádza identifikačné číslo (IČO) a na základe priloženej tabuľky ABC, o ktorú sa konkrétne jedná.

Tabuľka ABC pre prvú dopravnú triedu (R3)

S tabuľkou ABC pre prvú dopravnú triedu (R3) (platí pre tabuľky prevzaté do 31.5.2012) sa umožní jej majiteľom bezhotovostný platobný styk v doprave výhradne pre motorové vozidlá s dvomi alebo s tromi osami, pričom ich hmotnosť presahuje 3500 kg, a skupine vozidiel s dvoma alebo s tromi osami, u ktorých najvyššia povolená hmotnosť prívesu presahuje 3500 kg.

Od 1.6.2012 bude možné získať tabuľku ABC pre R3 len pre vozidlá EURO III a vyššie. Bude vydaná pre jednotlivé vozidlo, ktoré kupec (objednávateľ tabuľky) určí v žiadosti, ktorej formulár je zverejnený na internetovej stránke DARS d.d. (Žiadosť o výdaj elektronickej tabuľky ABC-R3 pre prvú dopravnú triedu vozidiel, u ktorých najvyššie povolená hmotnosť presahuje 3500 kg (R3)).

Tabuľku R3 je možné použiť vtedy, kedy jej majiteľ bude oboznámený prostredníctvom elektronickej pošty o tom, že boli údaje o vozidle vnesené do elektronického systému úhrady mýta. Tieto údaje sa automaticky zapíšu na elektronické zariadenie pri prvom prechode vozidla cez dopravnú stanicu po tzv. kombinovanej dráhe.

DARS karta a DARS karta Transportér (karta DK)

S kartou DK v systéme elektronickej úhrady, uhrádzate mýto za použitie diaľnice pri jazde cez diaľničné stanice:



cez kombinovanú dráhu, na ktorej sa uhrádza mýto automaticky a s kartami DK je možný nákup kreditu na kartu aj »ručne« manuálne. Na tejto dráhe musíte vozidlo zastaviť a počkať, kým sa na semafore rozsvieti zelené svetlo.

Na kombinovanej dráhe kartu DK priblížite k senzoru (čítacej jednotke), ten je umiestnený na kabíne diaľničnej stanice. Držte ju vo vzdialenosti cca 10 cm. Potom počkajte, pokiaľ vám pokladňa, ktorá sa nachádza v kabíne neurčí dopravnú triedu vozidla. Na obrazovku sa vypíšu dopravné triedy (R3 ale R4) a trieda emisie (E4 pre triedu emisie EURO IV, E5 pre triedu emisie EURO V, E6 pre triedu emisie EURO EEV a emisie EURO VI), v prípade, kedy je na nej vypísaná tiež výška kreditu (úhrada vopred) a spôsob úhrady (napr. »POP, pri dvojradovom vyobrazení sa vypíše tiež POP DARS, alebo POP Magna). Kedy je úhrada úspešne ukončená sa na semafore rozsvieti zelené svetlo a rampa sa samočinne otvorí (iba na predných-hlavných diaľničných stanicách).

V uzatvorenom type diaľničného systému (diaľnica Ljubljana – Koper (Fernetiči) sa na vašu kartu DK pri vstupe do stanice zaeviduje iba vstup. Na obrazovku sa vypíšu údaje DK, zasvieti zelené svetlo, rampa sa otvorí (iba na predných-hlavných diaľničných stanicách).

Na vedľajších / menších diaľničných stanicách sú rampy zdvihnuté. Preto musíte prekontrolovať, či vaša obrazovka ukazuje údaje z vašej karty DK, tiež, či svieti na semafore zelené svetlo. V opačnom prípade si zoberte vstupný diaľničný lístok. Kedy na karte nie je údaj o vstupe na diaľničnú stanicu sa na konečnej diaľničnej stanici započíta hodnota najdlhšej relácie v tomto systéme. Zápis zo vstupnej diaľničnej stanice sa zapíše na kartu DK v čase trvania do 72 hodín.

Úhradu poplatku na koncovej výstupnej diaľničnej stanici môžete vykonať iba na kombinovanej dráhe.

Evidencia priechodu a úhrada mýta za použitie diaľnice s kartou DK nie je MOŽNÁ v nasledujúcich prípadoch:

- kedy je karta DK zablokovaná zo strany majiteľa alebo zo strany DARS d.d. (neplatiaci, spreneverení, strata, krádež ...),
- kedy na karte DK nie je primeraná výška kreditu,
- kedy je karta DK pokazená, (zariadenie nepracuje – nie je kontakt a komunikácia).

Na diaľničnej stanici Hrušica, na ktorej sú povinné uhradiť diaľničný poplatok všetky vozidlá za priechod cez tunel Karavanke sa poplatok uhrádza s kartou Transportér pre tretiu (R3) a štvrtú (R4) dopravnú triedu pre motorové vozidlá, pri ktorých NDM hmotnosť presahuje 3,5 t, alebo s kartou DARS pre všetky diaľničné triedy (R1, R2, R3 a R4).

Úhrada mýta vzhľadom na emisie - triedy EURO IV. alebo vyššej pre prvú (R3) a druhú (R4) dopravnú triedu

Úhrada mýta vzhľadom na emisiu triedy EURO IV alebo vyššiu je možné pomocou používania vyhovujúceho a príslušne prispôbeného elektronického zariadenia DARS d.d. spoločnosti. Na základe správne vyplnenej žiadosti od objednávateľa spoločnosť DARS d.d. zabezpečí prispôbenie elektronického zariadenia pre jednotlivé vozidlo, ho vybaví s jeho štátnou poznávacou značkou a triedou emisie EURO v súlade s predpísanými podmienkami.

Pre jedno vozidlo je platná iba jedna tabuľka ABC a/alebo jedna karta DK.

Zariadenia, ktoré sú prispôbené za účelom úhrady mýta vzhľadom na triedu emisie EURO sa vydávajú iba pre jednotlivé vozidlo a sú neprenosné. V prípade zmeny vlastníctva vozidla a/alebo majiteľa elektronického zariadenia sa tento údaj musí ihneď oznámiť spoločnosti DARS d.d., Diaľničnému dopravnému centru pre majiteľov na predpísanom formulári, ktorý bude zverejnený na internetovej stránke www.dars.si.

Pre skupinu vozidiel, v ktorej vlečné vozidlo s alebo bez prívesu prechádza z R3 do R4 a opačne môže okrem tabuľky ABC pre dopravnú triedu, v ktorej sa uskutočňuje väčšina prepravy, užívateľ získať aj kartu DK, s ktorou môže uhrádzať prepravu v tej istej alebo druhej dopravnej triede ako je zapísané na tabuľke ABC. V prípade úhrady s kartou DK je majiteľ povinný odstrániť tabuľku ABC z doporučeného miesta umiestnenia, alebo ju čím viac oddialiť od tohto miesta z dôvodu, aby sa na mieste diaľničnej stanice automaticky neaktivovala.

Na povrchu elektronického zariadenia, ktoré je prispôbené pre úhradu mýta vzhľadom na triedu emisie EURO vozidla sa musí napísať štátna poznávací značka vozidla. Majiteľ je povinný dbať o jej dobrú viditeľnosť!

Pre vozidlo, ktoré bolo registrované v Slovinsku, sa mu pri úhrade mýta priznáva rovnaká trieda emisie, aká bola pre vozidlo platná pri poslednej úhrade v roku za používanie ciest vozidlom v doprave. Pre vozidlo, ktoré bolo registrované v cudzine, musí byť k žiadosti priložená kópia dopravného povolenia a kópia dokladu o zhode(výroby) alebo kópia potvrdenia o technickej kontrole vozidla podľa rezolúcie CEMT. V prípade pochybností, že vozidlo, pre ktoré sa uplatňuje znížená mýtna sadzba na základe kópie dokladu alebo potvrdenia, nemá uvedenú správnu triedu emisie, sa môže žiadať originál dokladu alebo potvrdenia uvedených v predchádzajúcej vete.

Používanie elektronického zariadenia pre úhradu mýta vzhľadom na triedu emisie EURO bude možná kedy užívateľ dostane elektronické oznámenie DARS d.d., ktoré potvrdzuje údaje o vozidlu a ich zápise do elektronického systému úhrady mýta. Tieto údaje sa automaticky zapíšu na elektronické zariadenie pri prvom priechode vozidla po tzv. kombinovanej dráhe cez diaľničnú stanicu.

Usporiadanie úhrad mýta vzhľadom na triedy emisie EURO nebude platiť pre diaľničný prechod Karavanke, pre ktorý bude platiť zvláštne vyhlásenie vlády.

Ljubljana, január 2017